



## TIME ATTACK Kart Series 2018

### Ημερομηνίες

1. 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ KARTING CENTER Άγιος Κοσμάς, Αττική, Start Line
2. 10 ΙΟΥΝΙΟΥ KARTING CENTER Άγιος Κοσμάς, Αττική, Start Line
3. 8 ΙΟΥΛΙΟΥ SAN NICOLAS ΚΑΛΑΜΑΤΑ Μεσσηνία, .....
4. 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ KARTING CENTER Άγιος Κοσμάς, Αττική, Start Line
5. 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ KARTING CENTER Άγιος Κοσμάς, Αττική, Start Line

### Κατηγορίες

MINI  
JUNIOR  
SENIOR  
4 STROKE  
SHIFTERS

### ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

#### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ MINI

##### Δικαίωμα συμμετοχής

Στην κατηγορία MINI μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ή τύπου C για αγώνες MINI με έτος γεννήσεως 2006 με 2010.

### **Κλάσεις και βάρη**

Η κατηγορία χωρίζεται σε 2 κλάσεις LIGHT & HEAVY

Ελάχιστο βάρος για την κλάση LIGHT ορίζονται τα 105 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα) για την κλάση HEAVY ορίζονται τα 115 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα)

### **Κινητήρες**

- Δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, αυτόματοι, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) CSAI με καρμπυρατέρ πρέπει να είναι DELORTO με δελτίο αναγνώρισης CSAI, διαμέτρου 18 mm
- Easykart 60cc, αερόψυκτοι, αυτόματοι με καρμπυρατέρ TILLOTSON mod. HL-396A
- ROTAX Micro Max, δίχρονοι 125cc, υδρόψυκτοι, αυτόματοι (ROTAX Junior Max χωρίς power valve) με τα ανάλογα μέρη (εξαγωγή κυλίνδρου, εξάτμιση, διάτρητο εξάτμισης, INOX φλάντζα κυλίνδρου) όπως ορίζει ο κανονισμός της ROTAX με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 34mm.

### **Silencer (φίλτρο αέρος)**

Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος - τύπου στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Το φίλτρο αέρος θα είναι σύμφωνα με το προβλεπόμενο από το Δελτίο αναγνώρισης.

### **Μετάδοση κίνησης**

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη.

### **Σχέσεις μετάδοσης**

Το γρανάζι μετάδοσης και το πίσω γρανάζι (κορώννα) είναι ελεύθερα.

### **Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) CSAI MINI και Easykart.

Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm , θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm.

Τα καρτ πρέπει να φέρουν υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI.

Απαγορεύεται η πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης.

Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα.

Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόιλερ είναι υποχρεωτική.

Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm.

### **Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών διαμέτρου 5'' για τα σλικ ελαστικά φουσκωμένα στη πίεση που χρησιμοποιούνται: Εμπρός 115 mm και Πίσω 150 mm

### **Ελαστικά**

Τα σλικ ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα HEIDENAU T-Race Soft με τιμή στα 130€ και τα βρόχινα είναι τα HEIDENAU WH1 με τιμή στα 170€.

## **KΑΤΗΓΟΡΙΑ JUNIOR**

### **Δικαίωμα συμμετοχής**

Στην κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ή τύπου C για αγώνες JUNIOR με έτος γεννήσεως 2004 με 2006.

### **Κινητήρες και βάρη**

EASY KART 100 JUNIOR με καρμπυρατέρ TILLOTSON mod. HL-397A στα 136 κιλά  
IAME X30 JUNIOR 125cc RL – TaG με καρμπυρατέρ TILLOTSON HW 27A ή TRYTON HB 27 στα 145 κιλά  
KF3 με καρμπυρατέρ πεταλούδα 20mm στα 150 κιλά  
ROTAX MAX JUNIOR με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 34mm στα 144 κιλά  
VORTEX ROK JUNIOR με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 30mm στα 140 κιλά

### **Silencer (φίλτρο αέρος)**

Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος - τύπου στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική. Το φίλτρο αέρος θα είναι σύμφωνα με το προβλεπόμενο από το Δελτίο αναγνώρισης.

### **Μετάδοση κίνησης**

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη.

### **Σχέσεις μετάδοσης**

Το γρανάζι μετάδοσης και το πίσω γρανάζι (κορώννα) είναι ελεύθερα.

### **Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) από το 1997 και άνω.

### **Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών διαμέτρου 5'' για τα σλικ ελαστικά φουσκωμένα στη πίεση που χρησιμοποιούνται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm

### **Ελαστικά**

Τα σλικ ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα MAXXIS MAF1 MR στην τιμή των 165€ και τα βρόχινα είναι τα HEIDENAU WH1 στην τιμή των 170€.

## **KΑΤΗΓΟΡΙΑ SENIOR**

### **Δικαίωμα συμμετοχής**

Στην κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ή τύπου C και έχουν γεννηθεί μέχρι και το 2004 και προγενέστερα.

### **Κινητήρες**

Στην κατηγορία γίνονται δεκτοί αυτόματοι κινητήρες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ή απευθείας μετάδοση (σπρωχτοί).

### **Κλάσεις, βάρος, κινητήρες και καρμπυρατέρ**

Η κατηγορία χωρίζεται σε 2 κλάσεις βάρους, LIGHT & HEAVY, τα ελάχιστα βάρη που συμπεριλαμβάνουν το σύνολο σασί, κινητήρας και οδηγός με πλήρη ρουχισμό αγώνα και τα αντίστοιχα καρμπυρατέρ είναι τα παρακάτω:

1. Αυτόματοι, με απευθείας μετάδοση (σπρωχτοί) αερόψυκτοι και υδρόψυκτοι κινητήρες, με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ πεταλούδα 24mm
2. BMB HAT με 160 κιλά για την LIGHT και 175 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ TRYTON HB-27
3. EASY KART 125 SENIOR με 150 κιλά για την LIGHT και 165 κιλά για την HEAVY TILLOTSON mod. HL-397B
4. EASY KART 100 JUNIOR με 145 κιλά για την LIGHT και 160 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ TILLOTSON mod. HL-397A
5. KF2 με 165 κιλά για την LIGHT και 180 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ πεταλούδα 24mm ή DELLORTO VSH 30mm.
6. KF3 με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ πεταλούδα 20mm.
7. KF4 με 160 κιλά για την LIGHT και 175 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 30mm.
8. IAME X30 125cc RL – TaG με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ TILLOTSON HW 27A ή TRYTON HB 27
9. IAME X30 JUNIOR 125cc RL – TaG με 140 κιλά για την LIGHT και 155 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ TILLOTSON HW 27A ή TRYTON HB 27
10. PARILLA LEOPARD 125 RL με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ TILLOTSON HL 334A/AB
11. ROTAX MAX SENIOR με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 34mm
12. ROTAX MAX JUNIOR με 140 κιλά για την LIGHT και 155 κιλά για την HEAVY
13. SONIK 125 με 165 κιλά για την LIGHT και 180 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ πεταλούδα 24mm
14. VORTEX ROK με 155 κιλά για την LIGHT και 170 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 30mm
15. VORTEX SUPER ROK με 170 κιλά για την LIGHT και 185 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 30mm
16. VORTEX ROK GP με 170 κιλά για την LIGHT και 185 κιλά για την HEAVY με καρμπυρατέρ DELLORTO VSH 30mm

### **Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) από το 1997 και άνω.

### **Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών διαμέτρου 5'' για τα σλικ ελαστικά φουσκωμένα στη πίεση που χρησιμοποιούνται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm

### **Ελαστικά**

Τα σλικ ελαστικά που θα χρησιμοποιούνται είναι τα MAXXIS MAF1 MR στην τιμή των 165€ και τα βρόχινα είναι τα HEIDENAU WH1 στην τιμή των 170€.

## **KΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 STROKE**

### **Δικαίωμα συμμετοχής**

Στην κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου CLUB και τύπου C και έχουν γεννηθεί μέχρι και το 2004.

### **Κλάσεις και βάρη**

Η κατηγορία χωρίζεται σε 2 κλάσεις LIGHT & HEAVY

Ελάχιστο βάρος για την κλάση LIGHT ορίζονται τα 160 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα) για την κλάση HEAVY ορίζονται τα 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα)

### **Κινητήρας**

RK1, 4 STROKE, 150cc 4V - OHV, μονομάρκα.

Όλα τα μέρη που θα φέρει ο κινητήρας πρέπει να είναι εργοστασιακά και δεν επιτρέπεται καμία αλλαγή.

### **Σχέσεις μετάδοσης**

Το γρανάζι μετάδοσης και το πίσω γρανάζι (κορώννα) είναι ενιαία και συγκεκριμένα για κάθε πίστα. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή.

Άγιος Κοσμάς/κλάση LIGHT 13T x 75 & κλάση HEAVY 13T x 78

Καλαμάτα/κλάση LIGHT 13T x 73 & κλάση HEAVY 13T x 76

### **Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) από το 2002 και άνω.

### **Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών διαμέτρου 5'' για τα σλικ ελαστικά φουσκωμένα στη πίεση που χρησιμοποιούνται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm

### **Ελαστικά**

Τα σλικ ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα MAXXIS SLR με τιμή στα 155€ και τα βρόχινα είναι τα HEIDENAU WH1 με τιμή στα 170€.

## **KΑΤΗΓΟΡΙΑ SHIFTER (6τάχυτα και 2τάχυτα)**

### **Δικαίωμα συμμετοχής**

Στην κατηγορία μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ή τύπου C και έχουν γεννηθεί μέχρι και το 2004.

### **Κλάσεις και βάρη**

Η κατηγορία χωρίζεται σε 2 κλάσεις LIGHT & HEAVY

Ελάχιστο βάρος για την κλάση LIGHT ορίζονται τα 170 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα) για την κλάση HEAVY ορίζονται τα 185 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με ρουχισμό αγώνα)

### **Κινητήρες**

Δεκτοί όλοι οι αερόψυκτοι και υδρόψυκτοι κινητήρες με κιβώτιο ταχυτήτων με Δελτίο αναγνώρισης KZ και ROTAX DD2 MAX

### **Σασί**

Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) από το 2002 και άνω.

### **Τροχοί**

Μέγιστο φάρδος τροχών διαμέτρου 5'' για τα σλικ ελαστικά φουσκωμένα στη πίεση που χρησιμοποιούνται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm

### **Ελαστικά**

Τα σλικ ελαστικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι τα MAXXIS MAF1 MR στην τιμή των 165€ και τα βρόχινα είναι τα HEIDENAU WH1 στην τιμή των 170€.

## **ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές κάτοχοι Ελληνικού Αθλητικού Δελτίου (αγωνιστικής άδειας).
2. Το κόστος συμμετοχής είναι 95€. Εμπρόθεσμες συμμετοχές είναι όσες δηλωθούν μέχρι και την Δευτέρα πριν την συνάντηση ενώ όσες δηλωθούν μετά είναι εκπρόθεσμες και υπάρχει επιβάρυνση 50€.  
Για να γίνει δεκτή η συμμετοχή πρέπει μαζί με την δήλωση να έχει τακτοποιηθεί και οικονομικά.  
Τα 25€ πρέπει να πληρωθούν μέσω του [www.e-omae-epa.gr](http://www.e-omae-epa.gr) , του συστήματος διαχείρισης αθλητικών διοργανώσεων της ΟΜΑΕ και τα 70€ στον τραπεζικό λογαριασμό του αθλητικού σωματείου που διοργανώνει την κάθε συνάντηση.
3. Μια κατηγορία-κλάση εφόσον δεν συμπληρώνει πέντε (5) συμμετοχές μπορεί να συμπτυχτεί με κάποια άλλη και να κάνουν συγχρόνως τα οδηγικά σκέλη (εξαιρείται η MINI).
4. Τα οδηγικά σκέλη της κάθε συνάντησης θα είναι 4 ή 5 αναλόγως εάν θα υπάρξει ή όχι σύμπτυξη κατηγοριών.  
Κάθε σκέλος έχει διάρκεια 15 γύρους για την πίστα του ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ και 12 γύρους για την πίστα της ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ. Η σειρά που θα αγωνίζονται οι κατηγορίες είναι η εξής:
  - MINI
  - JUNIOR
  - SENIOR
  - 4 STROKE
  - SHIFTER
5. Ένας αγωνιζόμενος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή και σε 2<sup>η</sup> κατηγορία.
6. Απαγορεύεται ρητά ο διαπληκτισμός αγωνιζομένων ή ατόμων που συσχετίζονται με αυτούς, με ποινή έως και αποκλεισμό του αντίστοιχου αγωνιζομένου, με συνοπτικές διαδικασίες, από τους οργανωτές του επάθλου.
7. Για κάθε εκδήλωση θα ορίζεται υπεύθυνος επικοινωνίας στον οποίο θα μπορούν να απευθύνονται οδηγοί και ομαδάρχες για οποιοδήποτε θέμα έχουνε σχετικά με την διοργάνωση.
8. Όποιος αγωνιζόμενος αποδειχθεί παράνομος σε ελαστικά, σε κινητήρα και σε οτιδήποτε άλλο αναφέρεται στον ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ τότε θα τιμωρείται με

ποινή αποκλεισμού από όλα τα σκέλη που είχε προηγουμένως συμμετέχει και δεν θα βαθμολογείται.

9. Δεν είναι απαραίτητη η σφράγιση των μοτέρ ή το μαρκάρισμα αυτών.
10. Τεχνικός έλεγχος αυτεπάγγελτα ή από ένσταση μπορεί να γίνει μόνο στον τύπο και στην διάμετρο του καρμπυρατέρ, στις προδιαγραφές και στην σκληρότητα των ελαστικών και σε οτιδήποτε άλλο αναφέρετε στον ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ.
11. Επιτρέπεται η επικόλληση ταινιών στα ψυγεία με την προϋπόθεση ότι θα τοποθετηθούν γύρω από το ψυγείο και με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από τον οδηγό κατά την διάρκεια του σκέλους. Εάν υπάρξει αποκόλληση της ταινίας έστω και ακούσια επισύρει αποκλεισμό από το σκέλος.
12. Είναι υποχρεωτική η χρήση δοχείων υπερχειλίσης, όπου προβλέπονται (Ψυγείο, ντεπόζιτο βενζίνης, κινητήρες, κλπ).
13. Τα ελαστικά μπορούν να είναι μεταχειρισμένα ή καινούργια και δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα της χρήσης αυτών.
14. Δεν θα υπάρχει διαδικασία park ferme για τα ελαστικά.
15. Τα ελαστικά πρέπει να είναι εντός των προδιαγραφών του κατασκευαστή. Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών. Ειδικό όργανο μέτρησης σκληρότητας ελαστικών (shore – meter) θα υπάρχει στην διάθεση του τεχνικού εφόρου.
16. Γίνονται δεκτά σασί παραγωγής (με ή χωρίς πιστοποίηση ) χωρίς τροποποιήσεις. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές και οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματα του. (ως ιδιοκατασκευή ορίζεται ένα μέρος που έχει φτιαχτεί από κάποιον ιδιώτη και δεν είναι βιομηχανικής παραγωγής)
17. Θα πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά αριθμοί συμμετοχής εμπρός, πίσω και στο πλάι σε κίτρινο φόντο και μαύρα νούμερα. Στα πλαϊνά πλαστικά των καρτ πρέπει να αναγράφεται και το ονοματεπώνυμο του οδηγού. Χωρίς αυτό ο αγωνιζόμενος δεν θα μπορεί να συμμετέχει.
18. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να φέρουν τα συγκεκριμένα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των χορηγών της εκδήλωσης και σε συγκεκριμένες θέσεις στο καρτ που θα υποδεικνύονται από την διοργάνωση. Ατομικοί χορηγοί επιτρέπονται εάν δεν φέρουν ανταγωνιστικό προϊόν ή παροχή με τους χορηγούς της εκδήλωσης.
19. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται ότι ονόματα οδηγών, ομάδων και φωτογραφίες από TIME ATTACK SERIES μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την διοργάνωση για λόγους προώθησης, διαφήμισης και δημοσίων σχέσεων.
20. Η βαθμολογία και η τελική κατάταξη του έτους υπολογίζεται ως εξής:  
Όλοι οι οδηγοί παίρνουν 2 βαθμούς πριμ εκκίνησης για κάθε συνάντηση που συμμετέχουνε.  
Για την κατάταξη κάθε συνάντησης προσμετράει μόνο ο ταχύτερος γύρος και από τα 4 σκέλη με την βαθμολογία ως εξής: 25β. ο 1<sup>ος</sup>, 23β. ο 2<sup>ος</sup>, 21β. ο 3<sup>ος</sup>, 20β. ο 4<sup>ος</sup>, 19β. ο 5<sup>ος</sup>, 18β. ο 6<sup>ος</sup>, 17β. ο 7<sup>ος</sup>, 16β. ο 8<sup>ος</sup>, 15β. ο 9<sup>ος</sup>, 14β. ο 10<sup>ος</sup>, 13β. ο 11<sup>ος</sup>, 12β. ο 12<sup>ος</sup>, 11β. ο 13<sup>ος</sup>, 10β. ο 14<sup>ος</sup>, 9β. ο 15<sup>ος</sup> και ούτω καθεξής.  
Σε περίπτωση που 2 οδηγοί φέρουν τον ίδιο ταχύτερο χρόνο τότε θα προσμετράει ο 2ος ταχύτερος χρόνος και ούτω καθεξής.

Οι τρεις (3) συμμετοχές είναι οι ελάχιστες προκειμένου να προσμετρήσει μια κατηγορία-κλάση.

Για την τελική ετήσια κατάταξη κάθε οδηγός θα πρέπει να αφαιρέσει την βαθμολογία των σκελών (όχι το πριμ εκκίνησης) από μια (1) συνάντηση στην οποία έχει συμμετάσχει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα υπολογίζονται οι περισσότερες καλύτερες θέσεις (1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup>, κοκ) και έπειτα

Δεν μπορεί να αφαιρεθεί αποτέλεσμα στο οποίο ο οδηγός έχει τιμωρηθεί με επίδειξη μαύρης σημαίας ή αποκλείστηκε.

21. Δεν υπάρχει κατάταξη Γενικής. Ο κάθε οδηγός θα βραβεύεται στην κλάση που θα συμμετέχει.
22. Οι αγωνιζόμενοι δεν μπορούν να απουσιάζουν αδικαιολόγητα από την τελετή απονομής και υποχρεούνται να φορούν την αγωνιστική φόρμα και παπούτσια. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης δεν θα τους αποδίδεται το κύπελλο και η βαθμολογία του αγώνα.
23. Το σύστημα χρονομέτρησης θα είναι επιλογή της Οργάνωσης του Επάθλου.
24. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Ο εξοπλισμός ασφαλείας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς που έχει εκδώσει η CIK FIA.

#### **Κράνος**

Πρέπει να πληροί κάποια από τις ακόλουθες προδιαγραφές:

-Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, SA2010, SAH 2010, SA 2015,  
- FIA 88592015, 8860-2004, FIA 8860-210

SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A, 31.2A

Snell -FIA CMH (Snell - FIA CMS2007, Snell - FIA CMR2007)

#### **Φόρμα**

Πρέπει να διαθέτει Δελτίο Αναγνώρισης "Level 2" από την CIK-FIA, με τον αριθμό αναγνώρισης να βρίσκεται σε ορατό σημείο

#### **Παπούτσια - Γάντια - Μαλλιά**

Τα αγωνιστικά παπούτσια πρέπει να καλύπτουν και να προστατεύουν τους αστραγάλους, τα αγωνιστικά γάντια πρέπει να καλύπτουν πλήρως τα χέρια. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να μαζεύονται πλήρως εντός του κράνους. Η χρήση κασκόλ ή άλλου είδους μη σταθερών ειδών ρουχισμού στο λαιμό, ακόμη και μέσα από την αγωνιστική φόρμα, απαγορεύεται ρητώς.

25. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα αλλαγής κανονισμών εγκαίρως ,αν αυτό κριθεί αναγκαίο.